

Hihnavakajärjestelmän vianmääritys

1. Tarkista liittimet ja liitännät jakorasiasta sekä vaa'an tietokoneesta ensimmäisenä askeleena.
2. Mahdollinen kaapelivaurio? Arvioi, jos tätä epäillään, katso alla olevat lähteet.
3. Viallinen kierroslukumittari tai kuormakenko? Mittaa ne varmistaaksesi tilan, katso alla olevat lähteet.

Kierroslukumittari (Tachometer)

Sammuuko tähti (OJ436) vai syttyykö hihnasymboli (OJ1436), kun hihna käy?

- Ei – viallinen pulssianturi tai kaapeli, tarkista että pyörä pyörii ja etäisyysanturi (noin 2 mm). Aloita mittaaminen vaakatiетokoneen takapuolelta, ota vihreä pistoke esiin ja mittaa suoraan vaa'an nastaan. +V:n ja 0V:n välillä pitäisi olla 12V ulosmenossa pulssianturiin, +V:n ja SG:n välillä 12V, kun pulssi on suljettu.
- Ei – jos 12V ei ole, kyseessä on viallinen kierroslukumittarikortti (erittäin harvinainen).
- Kyllä – laita pistoke takaisin vaakatiетokoneeseen ja etsi viimeinen mittauspiste, jossa on 12V, vahvista että ei ole kaapelivauriota / viallinen 10-napaisessa liittimessä.

Jos liitosrasiassa on 12V koko matkan tarkoitettuun liitinlohkoon, vaihda kierroslukumittarin pulssianturi. *

Kuormakenko

Ohmit mitataan aina vihreällä liittimellä irrotettu vaakatiетokoneesta, mV ja V liittimen ollessa paikallaan.

Mittakaavan tietokoneen tulisi antaa 10V ulostulo kuormituskennoille VE+/VE- kautta ja saada sama jännite takaisin SE+/SE- kautta. Kuormakennon V ja mV voidaan mitata kokonaan, samalla tavalla kuin kierroslukumittarin 12V.

Jos kaikki on kunnossa liitosrasiassa asti, irrota kuormakennon kaapelit liitosrasian napoista 3 ja 4 ja mittaa mV suoraan kuormakennosta. Sitten mittaa IN+/IN- vaakatiетokoneen takapuolelta, pitäisi olla sama.

Ota yhteyttä, kun olet tehnyt tämän, niin autamme sinua tulkitsemaan mittaustulokset.

Vaakatiетokone

Viat itsessään vaakatiетokoneessa ovat harvinaisia, näissä tapauksissa kyse on lähes yksinomaan jännitevioista ja siitä että sisäiset sulakkeet tai muuntimet täytyy vaihtaa. Lähetä vaakatiетokoneesi meille, me korjaamme tämän.

Referenssit mittauksessa

Vaaka-tietokone	Connection	KytKentä-laatikko	Volt DC	mV
VE+	1	1	10	-
VE-	4	6	-	-
SE+	8	2	10	-
SE-	10	5	-	-
IN+	2	3	-	0-20
IN-	3	4	-	-
+V	5	+V	12	-
0V	7	0V	-	-
+V/SG* (gul)	5/6	+V/SG	10,5-12	-
+V/SG*	5/6	+V/SG	0-1	-

Kuormakenko 1250 / 1330	Kuormakenko 355 / 3510
415 (+/-15) Ω	380 (+/-10) Ω
415 (+/-15) Ω	380 (+/-10) Ω
350 (+/-3) Ω	350 (+/-3) Ω

* Kun kierroslukumittarin anturi syttyy keltaisena (kohti kierroslukumittarin pyörää), pulssi suljetaan. Silloin se on 10,5–12V +V:n ja SG:n välillä. Kun kierroslukumittarin anturi ei syty keltaisena, avoimella pulssilla sen pitäisi olla 0-1V +V:n ja SG:n välillä, muuten vika on kaapelin katkeaminen.